

Assarmatori Anzeige, der einige Lieferanten von dem Bunker die Normen IMO 2020 auf dem Treibstoff für die spekulativen Tätigkeiten nutzen

Der spezifische Verein, der solche Praktiken in einig und insbesondere zu Neapel Häfen geschehen

infosMARE - Assarmatori hat die die italienischen Häfen von den Lieferanten von dem Bunker von dem erst Januar führt spekulativen Tätigkeiten in einig angeklagt, der der reeder Verein die italienische Anschuldigung zu ihnen nutzen das folgende Inkrafttreten von den Normen auf den übereinstimmt schiffs Treibstoffen im Sitz IMO ich Vorteil verschulde, als folgend drängen die Aufwendung von den Brennstoffen mit Tenor von dem sehr maximalen Schwefel von 0.50% auf. Assarmatori hat spezifiziert, dass Häfen ", die konzessions Gesellschaften von dem Dienst von der Bereitstellung von dem see Treibstoff in einig, die Reeder von Fatto insbesondere zu Neapel benachrichtigt haben, die, in Bezug auf die Fälligkeit von dem festlegt erst Januar 2020 von dem International Organization Maritime, als Reserven von den Brennstoffen Ifo im Gebrauch bis jetzt im Voraus zu kurzen mehr verfügen nicht werden. Das, dass es dass einzeln werden, in der lage Auffüllungen mit dem Treibstoff Ifo 0.5% durchzuführen sein bedeutet, dass hat bedeutend meiste Kosten von das erst".

"ist er der Fall zu bekräftigen,- hat es den reeder Verein gezeigt - als die internationalen Normen sanktionieren, um das Ziel zu erreichen, von sieben Malen die Emissionen von dem Schwefel zu verringern für den Beginn von dem folgenden Jahr die Verpflichtung von der Nutzung von den Treibstoffen Ifo 0.5%. All sind Oneri für die Angemessenheit zu den neuen Regelungen zu vollständiger Ladung von den Gesellschaften von der Navigation, die zu Überraschung heute riskieren, und betrifft dies besonders jen aktive auf den nationalen Linien, und, dass Giocoforza den Treibstoff in Italien erwerben, von zu müssen zusätzlich" diese Kosten mit den stark schlagenden Folgen auf ihren Bilanzen vorwegnehmen.

Schafft sich ökonomischer Danno zu den Betrieben von der Navigation Auf diese Art und Weise" ,"- hat der Präsident von Assarmatori erhoben, Stefano Messina -" , "und verschulde" ich "ein gewinne für jen all Konzessionäre in den nationalen Häfen (haben glücklicherweise nicht dieses Verhalten adoptiert" , "dass" sie "), durch einen Missbrauch von ihrem beherrschende Position, unangemessene Kosten zu den Betrieben "aufdrängen. (ist)